

平成23年9月20日(火)開催

地域振興・観光・金融・雇用対策 特別委員会会議順序

開議時刻 午後 1 時
会議室 総務委員会室

○ 開 会

付 託 事 件

- 1 中山間地域の振興に関する調査
・ブロードバンドの整備状況等について
- 2 広域交通網の整備に関する調査
・台湾からのチャーター便について

○ 次回の委員会

○ 閉 会

地域振興・観光・金融・雇用対策 特別委員会資料

頁

- 中山間地域の振興に関する調査
 - 1 ブロードバンドの整備状況等について
(県民生活部) …… 1

- 広域交通網の整備に関する調査
 - 1 台湾からのチャーター便について
(県民生活部) …… 2

平成23年9月20日

県民生活部・環境文化部・産業労働部・
農林水産部・土木部・教育委員会

ブロードバンドの整備状況等について

県では、昨年5月に策定した「新おかやまIT戦略プログラム（進化・発展版）」に基づき、ブロードバンドの整備を進めるとともに、中山間地域等における情報格差の是正に取り組んでいる。

※ブロードバンド：大容量・高速通信を可能とする光ファイバ回線などのこと。

1 県内のブロードバンドの整備状況について

(1) 岡山県の現況（平成23年3月末現在）

- ・ブロードバンド世帯カバー率 99.9%
- ・ブロードバンド普及率 58.4%

○ 国の地域情報通信基盤整備推進交付金（ICT 交付金）等を活用した情報通信基盤の整備が進められ、県内のほぼ全ての世帯をカバーしている。

2 「衛星ブロードバンド推進事業」について

(1) 事業の目的

県内のブロードバンド整備が進む一方で、中山間地域等に点在する条件不利地域については、多額の費用を要する光ファイバ回線等の整備が困難となっている。

このため、パラボラアンテナの設置により、県内どこでも通信が可能となる「衛星ブロードバンド」を活用し、情報格差是正のモデル事業を実施している。

(2) 実施内容

市町村の協力を得て、条件不利地域を中心にモニターの選定（新たに8ヵ所のモニターを追加）を行い、定期的に利用状況の報告を受ける。最長2年間の使用料は県が負担する。

これらの報告をもとに、天候や時間帯による通信速度の変動、通信サービスの安定性・有用性等を検証する。



〔H23協力市町村〕 岡山市、倉敷市、笠岡市、総社市、新見市、備前市
瀬戸内市、美咲町

台湾からのチャーター便について






岡山空港に運航が決定していた台湾からのチャーター便（17便）の詳細な運航内容を報告する。

1 運航内容

■ エバー航空（6便）

11/10(木)	岡山空港		in out(空)		
11/14(月)			旅行客1	in out	岡山空港
11/18(金)	岡山空港		in out	旅行客2	
11/22(火)			旅行客3	in(空) out	岡山空港

■ 復興航空（11便）

10/25(火)				in	富山空港
10/29(土)	岡山空港		in out	旅行客1	
11/2(水)			旅行客2	in out	岡山空港
11/6(日)	岡山空港		in out	旅行客3	
11/10(木)			旅行客4	in out	高知空港
11/14(月)	岡山空港		in out	旅行客5	
11/18(金)			旅行客6	in out	高知空港
11/22(火)	岡山空港		in out	旅行客7	
11/26(土)			旅行客8	in out	高知空港
11/30(水)	岡山空港		in(空) out	旅行客9	

2 運航機材等

航空会社	エバー航空	復興航空	計
機材	A332(252席)	A321(182席)	
座席数(満席の場合)	1,512席	2,002席	3,514席

3 今後の取組

10月初旬には、台湾の関係旅行会社を岡山に招待して、県内観光地等を実際に訪れてもらうことを計画しており、そうした取組などにより、今回のチャーターを成功させ、来年春のさくら時期のチャーター便誘致に努める。